

déi Lénk 
STAD

info.stad@dei-lenk.lu
facebook.com/lenk.Stad
instagram.com/dei_lenk.stad
lenk.lu

Solidaresch.

Solidaires.

Solidariedade.

Solidarity.



30 km/St. an der Stad:
Fir eis **Sécherheet** an déi
vun eise **Kanner**.

déi Lénk 
STAD

info.stad@dei-lenk.lu
facebook.com/lenk.Stad
instagram.com/dei_lenk.stad
lenk.lu

Solidaresch.

Solidaires.

Solidariedade.

Solidarity.



30 km/h en ville:
Pour notre **sécurité** et
celle de nos **enfants**.

déi Lénk 
STAD

info.stad@dei-lenk.lu
facebook.com/lenk.Stad
instagram.com/dei_lenk.stad
lenk.lu

Solidaresch.

Solidaires.

Solidariedade.

Solidarity.



30 km/h na cidade:
Pela nossa **segurança** e a
segurança das nossas **crianças**.

déi Lénk 
STAD

info.stad@dei-lenk.lu
facebook.com/lenk.Stad
instagram.com/dei_lenk.stad
lenk.lu

Solidaresch.

Solidaires.

Solidariedade.

Solidarity.



30 km/h in town:
For our and our **childrens'**
safety.

Des pistes cyclables qui méritent ce nom.

Badigeonner les routes par-ci par-là avec quelques lignes pointillées ne signifie pas qu'on a créé des pistes cyclables. Nous exigeons que l'on mette un terme à la politique de mobilité actuelle, qui privilégie la voiture et qui réserve éventuellement quelques mesures cosmétiques pour la mobilité douce. Notre ville a besoin d'un réseau cohérent de pistes cyclables ! Elles doivent être séparées de l'espace réservée aux voitures chaque fois que c'est possible. Nous avons aussi besoin de trottoirs suffisamment larges, et de feux qui se mettent automatiquement au vert pour les piétons et les cyclistes. Et nous prévoyons non seulement de généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h, mais aussi d'imposer le respect de cette règle.

Bike lanes that deserve this name.

Painting the roads here and there with a few dotted lines does not mean that bike lanes have been created. We demand an end to the current mobility policy that favours the car and is limited to a few cosmetic measures for soft mobility. Our city needs a coherent network of bike lanes! They should be separated from the space reserved for cars wherever possible. We also need sufficiently wide pavements, and traffic lights that automatically turn green for pedestrians and cyclists. And we do not only intend to establish 30 km/h as the default speed limit, but also to make this limit effective and respected.

Gepinselt Strécher op der Strooss sinn nach laang keng Vëlosweeër.

Duerfir fuerdere mir, dass endlech Schluss gemaach gëtt mat enger Stater Verkéierspolitik, déi den Auto privilegiéiert a fir d'Mobilité douce just kosmeetesche Moossname virgesäit. Ons Stad brauch ee koherent Netz vu Vëlosweeër! Wou et nëmme geet, sollen se vun den Autoe raimlech getrennt sinn. Mir brauche breet a sécher Trottoiren, a Luten, déi fir Foussgänger*innen a Vëlosfuerer*innen automatesch op gréng schalten. An net zulescht eng Generaliséierung vun Tempo 30. Awer eng effikass, un déi sech gehale gëtt. Dofir wäerte mir suergen.

Ciclovias que merecem este nome.

Pintar as estradas aqui e ali com algumas linhas pontilhadas não significa que as ciclovias tenham sido criadas. Exigimos o fim da actual política de mobilidade que favorece o automóvel e que se limita a algumas medidas cosméticas para uma mobilidade suave. A nossa cidade precisa de uma rede coerente de pistas para bicicletas! Devem ser separadas do espaço reservado aos automóveis sempre que possível. Precisamos também de pavimentos suficientemente largos, e de semáforos que se tornem automaticamente verdes para peões e ciclistas. E não pretendemos apenas estabelecer 30 km/h como limite de velocidade por defeito, mas também tornar este limite eficaz e respeitado.